

L'ECOMOBILITÉ POUR UN TRANSPORT VERTTUEUX LA MOBILITÉ 100% ÉLECTRIQUE, ZÉRO ÉMISSION

Le Groupe SAVAC développe des solutions innovantes de transport électrique destinées à optimiser vos déplacements tout en adoptant une attitude éco-responsable. Exploiter un service avec un véhicule électrique permet de réduire les émissions de plus de 16 tonnes de CO2 par an : un engagement fort pour l'environnement !



Le groupe Savac poursuit activement sa politique d'écomobilité en exploitant désormais les premiers autobus 100% hydrogène ; une première en France.

Disposant actuellement de la plus grande flotte d'autocars propres en France (GNV, 100% électrique et à hydrogène) et de la première flotte européenne d'autocars 100% électrique.

L'expérimentation consiste à exploiter pendant 7 ans 2 bus hydrogène (VanHool). L'autonomie de ces véhicules est de 300 km grâce à un réservoir de 5 bouteilles permettant d'emporter un total de 39kg d'hydrogène. Ils seront empruntés quotidiennement par 1000 voyageurs. La recharge en hydrogène à la station Air Liquide ne prend qu'une vingtaine de minutes. Les chauffeurs ont été spécialement formés à la conduite et aux procédures de recharge en hydrogène de ces véhicules H².

Afin de contribuer au développement de la filière hydrogène et de devenir un territoire d'expérimentation leader, Île-de-France Mobilités en partenariat avec l'agglomération de Versailles Grand Parc et dans le cadre du programme Européen 3Emotion, a décidé de financer l'achat et l'exploitation par notre groupe de deux bus à hydrogène de marque VanHool.

C'est en effet la première fois que des voyageurs utiliseront quotidiennement ce nouveau type de véhicule en France.



À propos des bus

- La savac met à disposition deux bus de la marque Van Hool équipé d'une pile à combustible ballard.
- Ces bus ont une capacité maximale de 90 passagers dont 35 places assises.
- Les bus effectuent plusieurs trajets quotidien. Ils circulent sur la ligne 264 entre Jouy-en-Josas gare et Versailles Chantiers (à peu près 12.5 km)



Où se rechargent-ils?

Nos bus se rechargent à la station service d'Air-liquide aux Loges-en-Josas. Leur hydrogène est disponible pour les voitures Taxi et autres transports routiers.

LES AVANTAGES DU BUS À PILES À COMBUSTIBLE



N'ÉMET QUE DE LA VAPEUR D'EAU



RÉDUIT LES ÉMISSIONS DE CO2 ET AMÉLIORE LA QUALITÉ DE L'AIR



LONGUE TRAJET AVEC UNE SEULE RECHARGE PAR JOUR (<12 MIN)



RÉDUIT LE VOLUME SONORE ET LES VIBRATIONS



TRÈS APPRÉCIÉ DES PASSAGERS ET CONDUCTEURS



PRÊT POUR LE DÉPLOIEMENT SUR LE MARCHÉ

Les Piles à combustible : comment marchent elles

Ce qui rend le bus à hydrogène spécial, c'est sa pile à combustible. A l'intérieur l'hydrogène et l'oxygène sont combinés.

La réaction, génère de l'énergie et celle-ci est fournie aux batteries qui alimentent à leur tour les moteurs électriques du bus. L'hydrogène est l'élément le plus léger sur terre, il ne se trouve pas dans la nature, et doit donc être produit.

Le bus à hydrogène n'a pas d'émissions localement (du réservoir à la roue). L'émission totale (de la source à la roue) dépend de la façon dont l'hydrogène est fabriqué.

Idéalement, c'est par électrolyse à partir d'énergie verte.



Les bus font parti du projet européen 3Emotion



3Emotion démontre les avantages des bus à pile à combustible, de sorte qu'à l'avenir, davantage d'opérateurs de transports publics choisiront pour ce type de transport public zéro émission.

L'objectif est de combler le fossé entre les démonstrations et le déploiement à grande échelle en stimulant le marché pour atteindre les objectifs climatiques.

Ils sont actuellement encore plus chers que les bus diesel traditionnels, sont cofinancés par l'Europe (FCH-JU) et les pays locaux.

Grace à 3Emotion, 29 bus à hydrogène sont en service dans 5 villes Européennes, ainsi que les installations de ravitaillement requises.

Rotterdam

6 2 bus urbains en service depuis septembre 2017
4 bus interurbains opérationnels depuis juin 2020

Londres

10 2 nouveaux bus en service depuis Janvier 2018 à mars 2020
8 bus existants en service depuis Janvier 2015 à mars 2020

Versailles

7 2 bus (SAVAC) en service depuis septembre 2019
5 bus (Be Green) en service depuis août 2020

Pau

3 3 bus Exqui.city en service depuis décembre 2019

Aalborg

3 3 bus en service depuis mars 2020



MORE INFO:

WWW.3EMOTION.EU

WWW.FUELCELLBUSES.EU